ULB Faculté d'Architecture La Cambre Horta

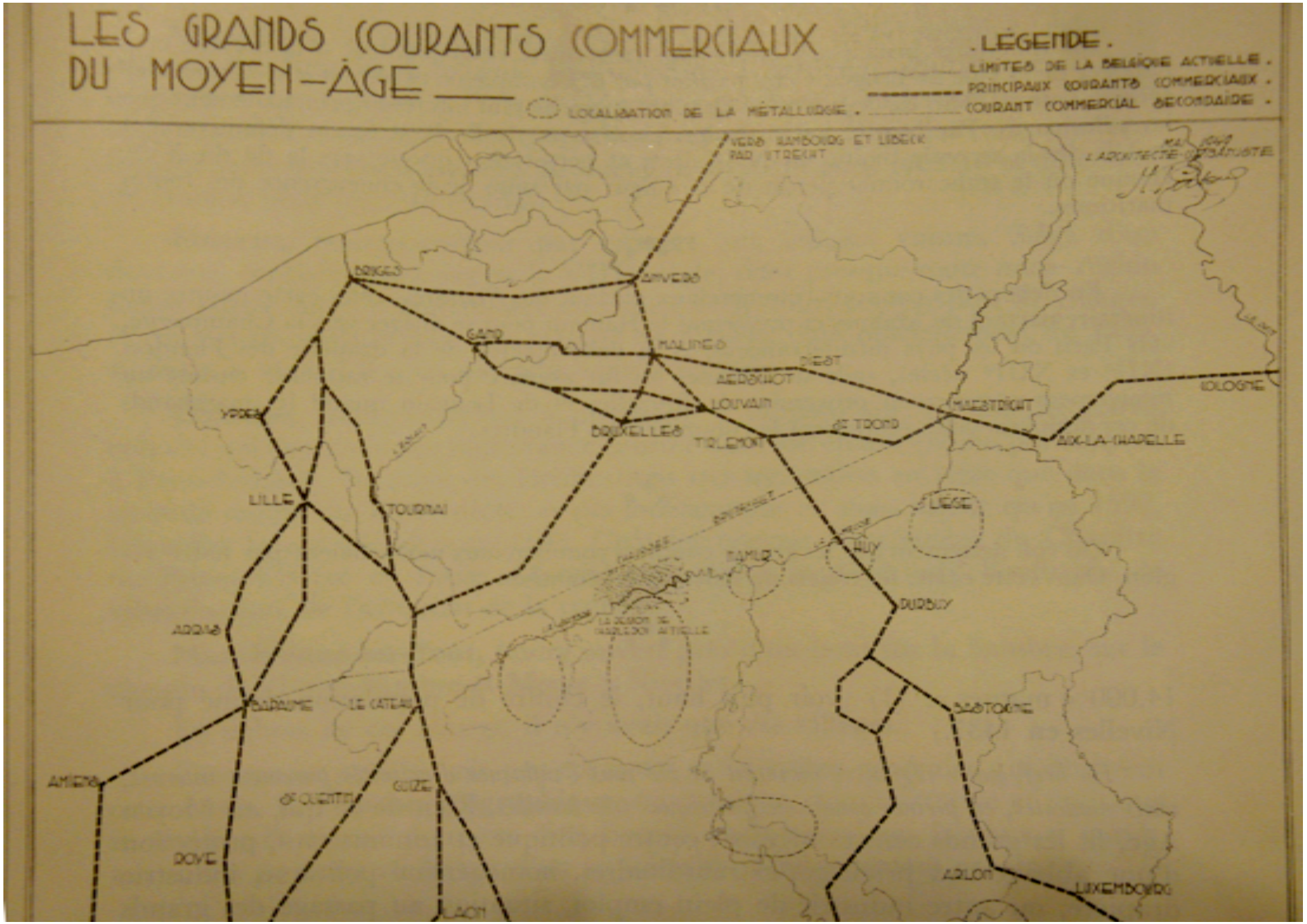
L O U I S E LABORATORY URBANISM INFRASTRUCTURE ECOLOGY

Le tissu urbain de Charleroi

6 figures territoriales identifiées à partir des sources cartographiques

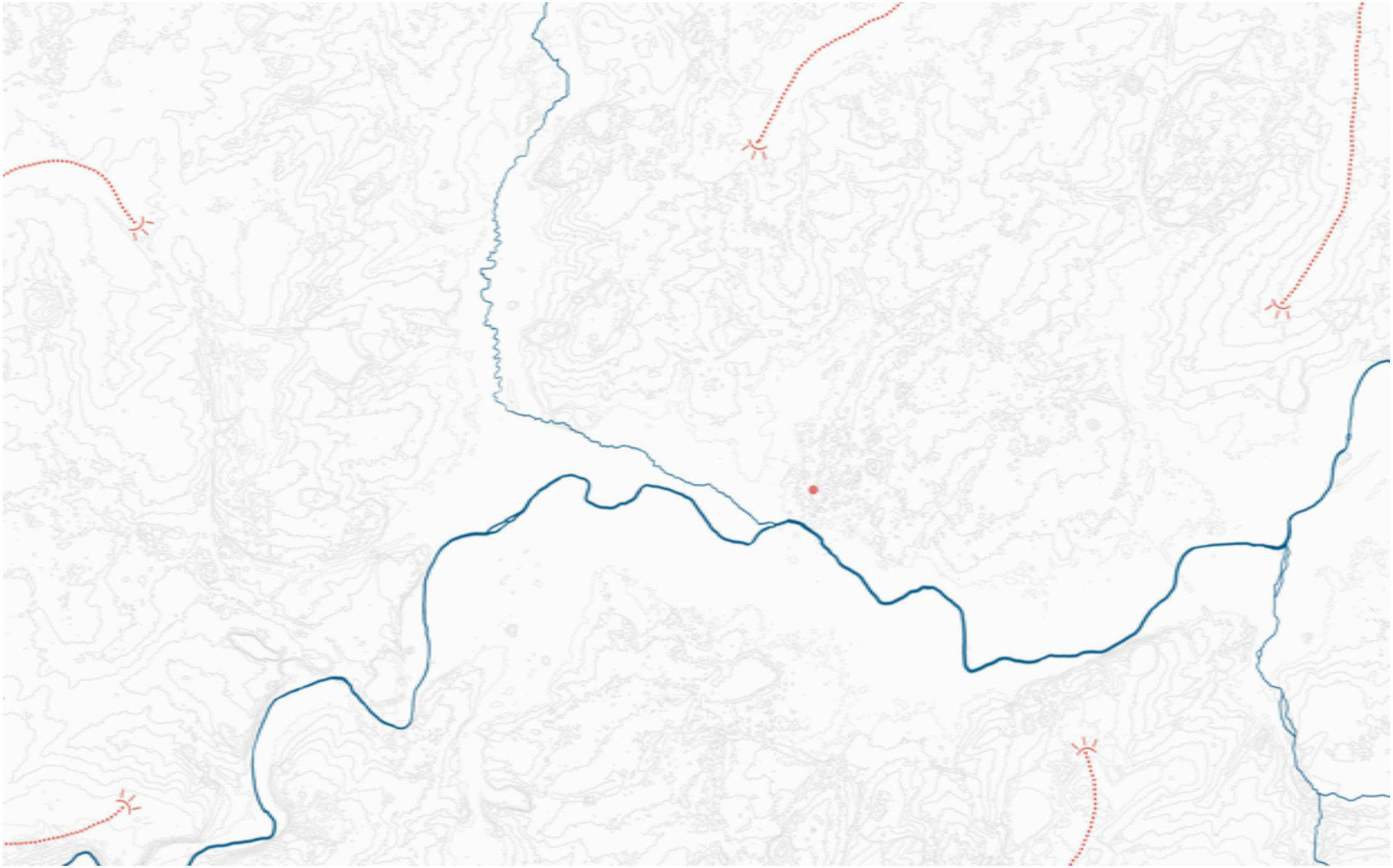
Geoffrey Grulois

Ville fortifiée et ville radioconcentrique



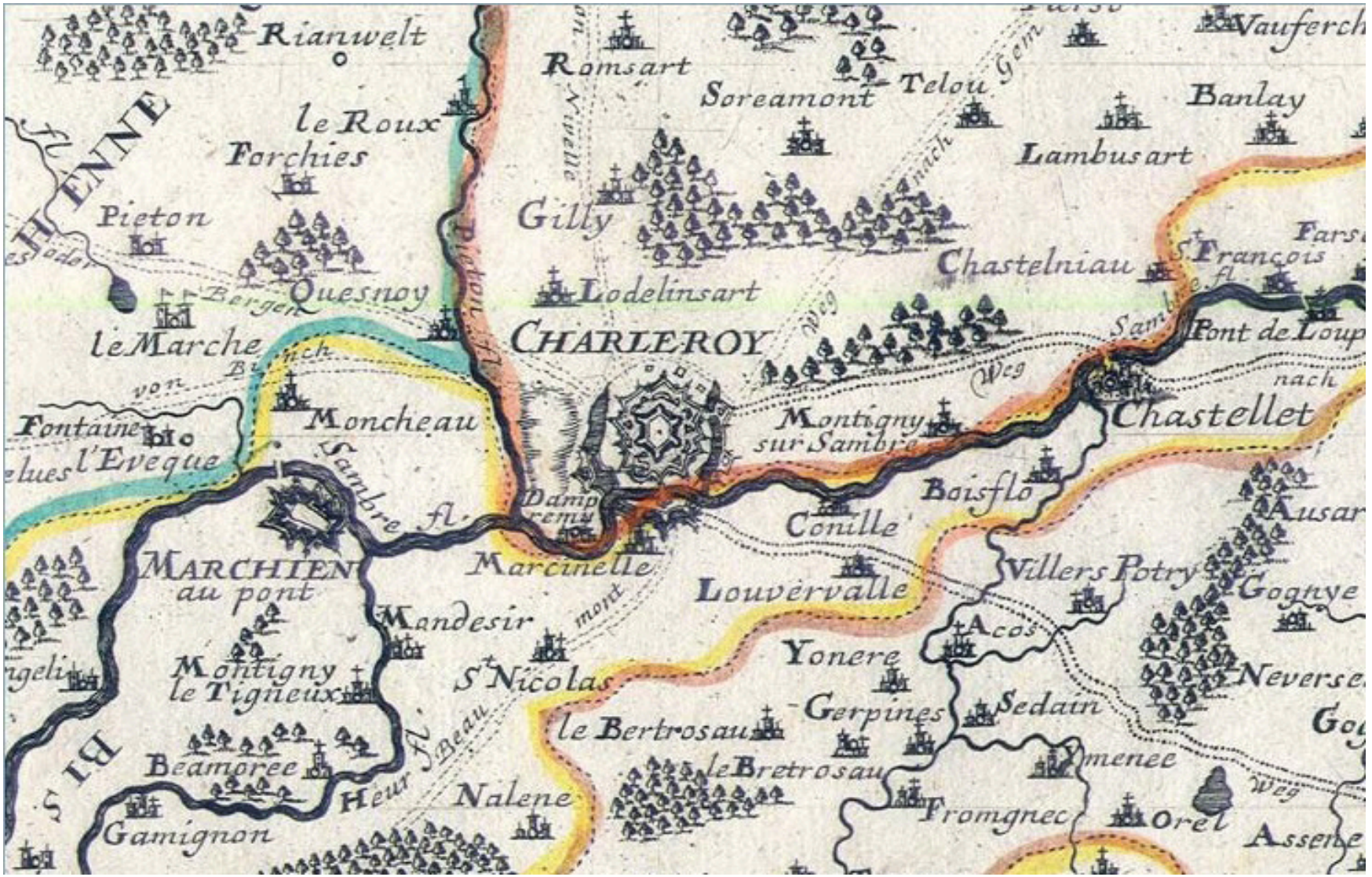
Maurice Pirsoul, 1951

Le territoire naturel et le village



Charleroi au IXe siècle, Faculté d’Architecture de l’ULB

La forteresse au XVIIe siècle



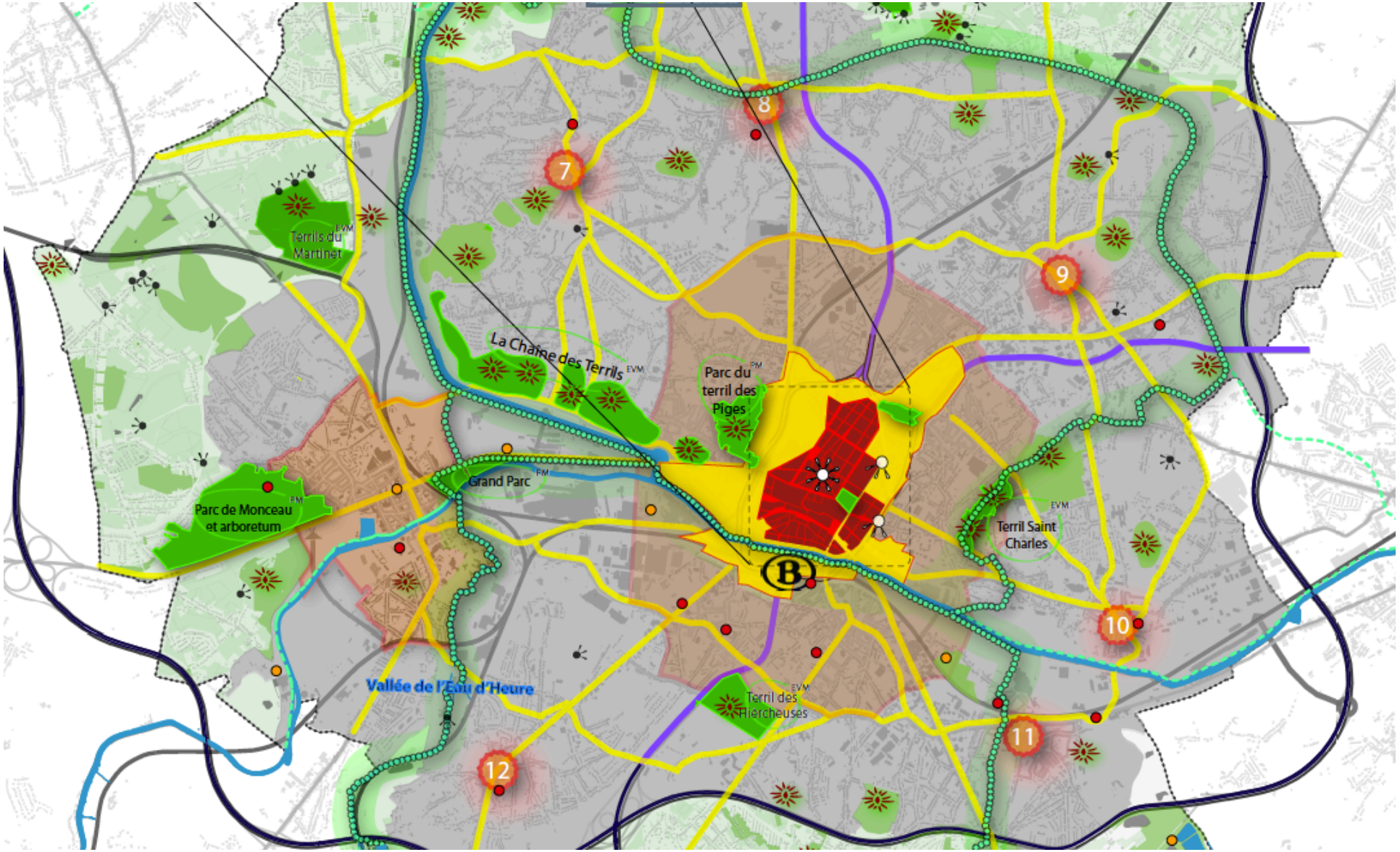
Atlas Germania Inferior, sive XVII Provinciarum Geographicae generales ut et particulares tabulae

La forteresse et la ville basse au XVIIIe siècle

Carte Ferraris de Chalreroi, 1777

CHARLEROY
Dampremy
VILLE HAUTE
VILLE BASSE
Lodelinsart
Terry Mouchon
Station
Les Hauchis
Warmonceau
Les Hayes
Le Louvy
Ardinoises
Gilly
Bonne Aire
Le Chenoy
Caveau
Haut du Village
La Planche
Fond des Piches
Pairelle
Ponchat
Bruul et erre
Jansonts
ou Genson
La Neuve Ville
Marbourg
Liége
Vivier Couchant
les Trieux
Poirier
le Royetiat
ou le Roetiat
Marcinelle
Arsenal
Théatre
Porte de Waterloo
Porte de Marcinelle
Porte de Dampremy
Station
Charbonnage
Trieu de la Barre
ou Al Bart
de la Coupe
Concession
Madame
Halte
Fosse Belle Vue
Prés des Dames
Tannerie
Four à Coak

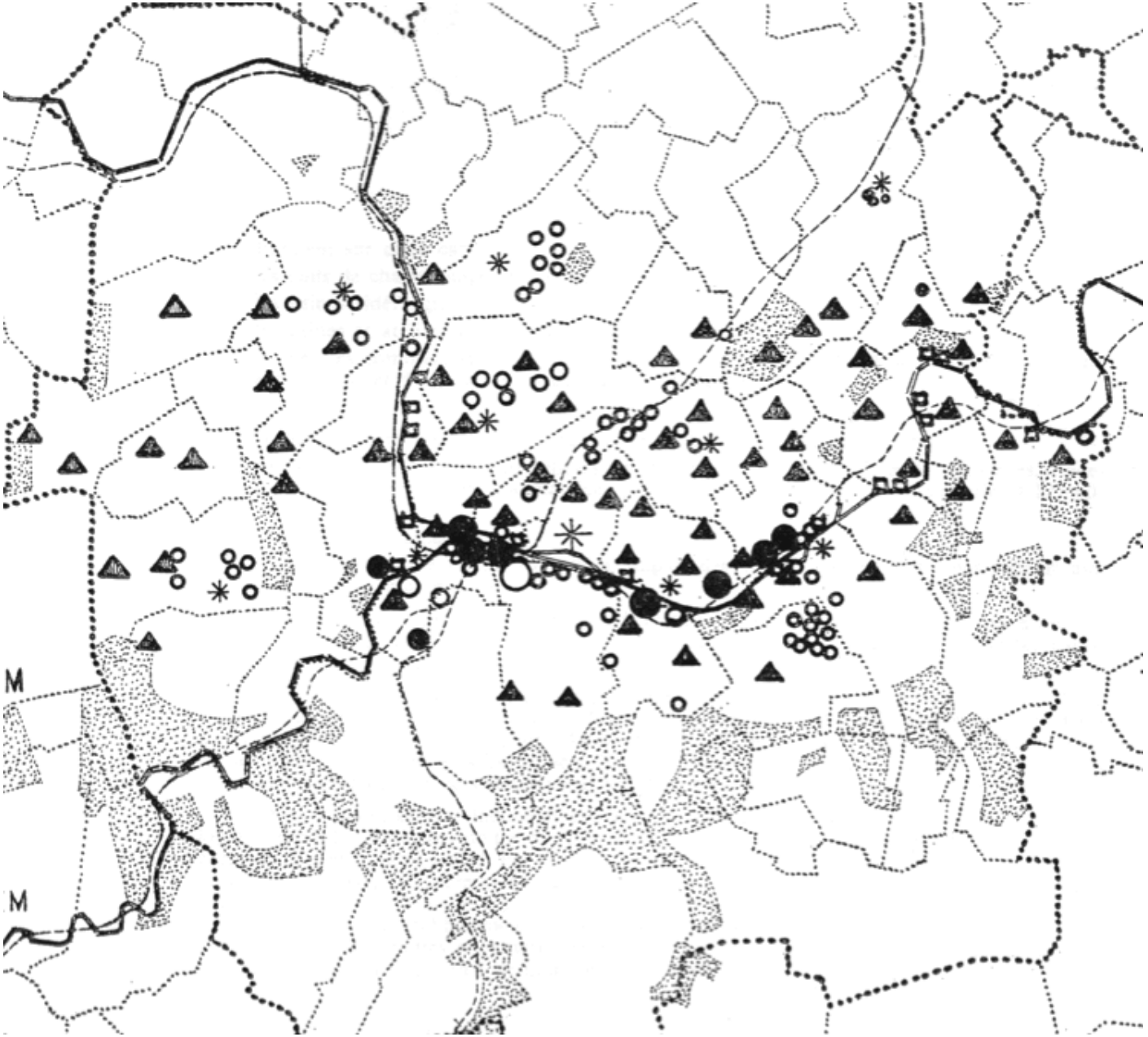
La ville radioconcentrique ?



Extrait de la carte 1 du schéma de structure de Charleroi, Cooparch, 2012

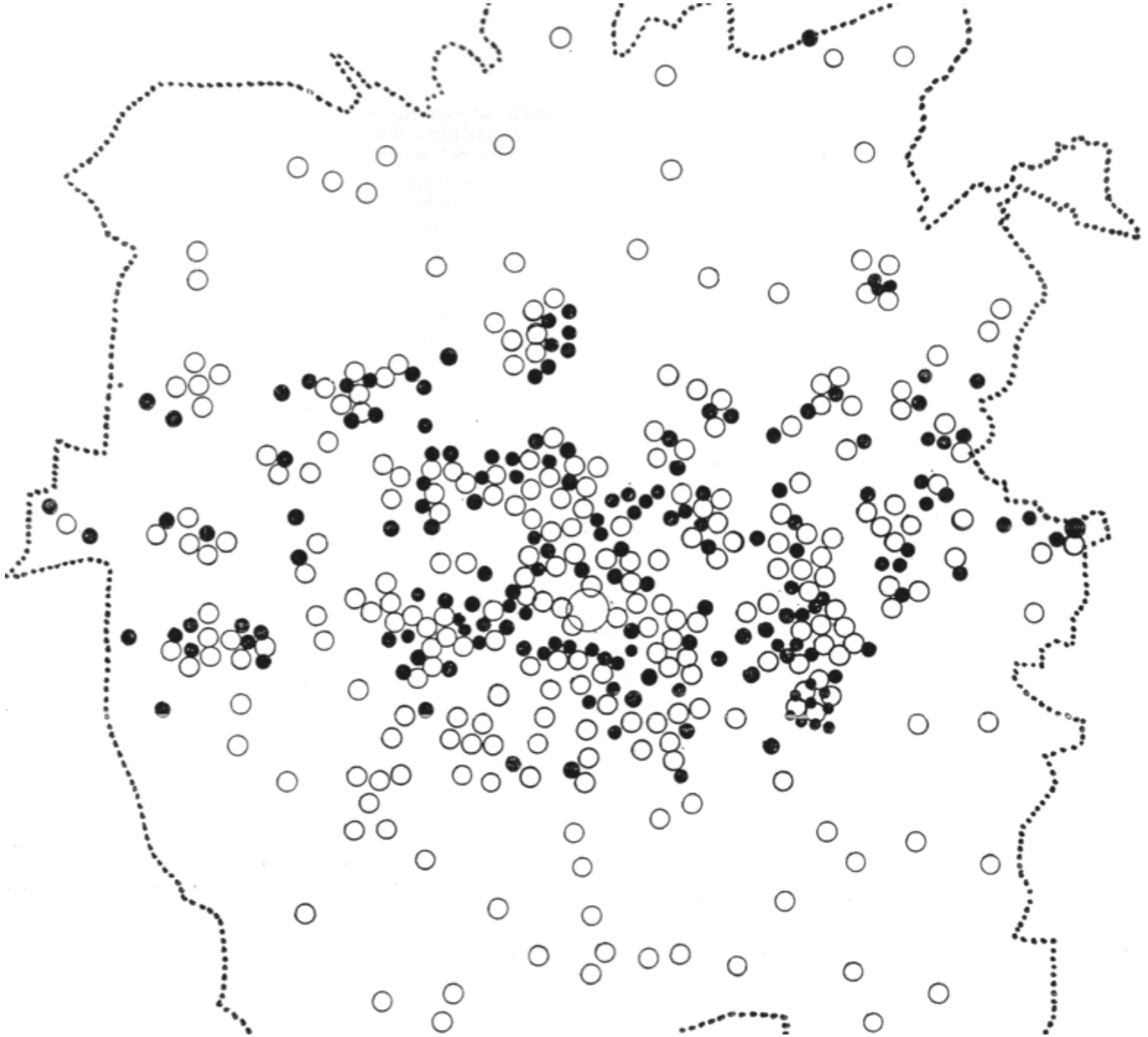
Le bassin minier

Le bassin minier de Charleroi au XIXe siècle



Localisation des gisements de houille et sidérurgie à la fin du XIXe siècle, Maurice Pirsoul, 1951

L’urbanisation dispersée du Grand Charleroi

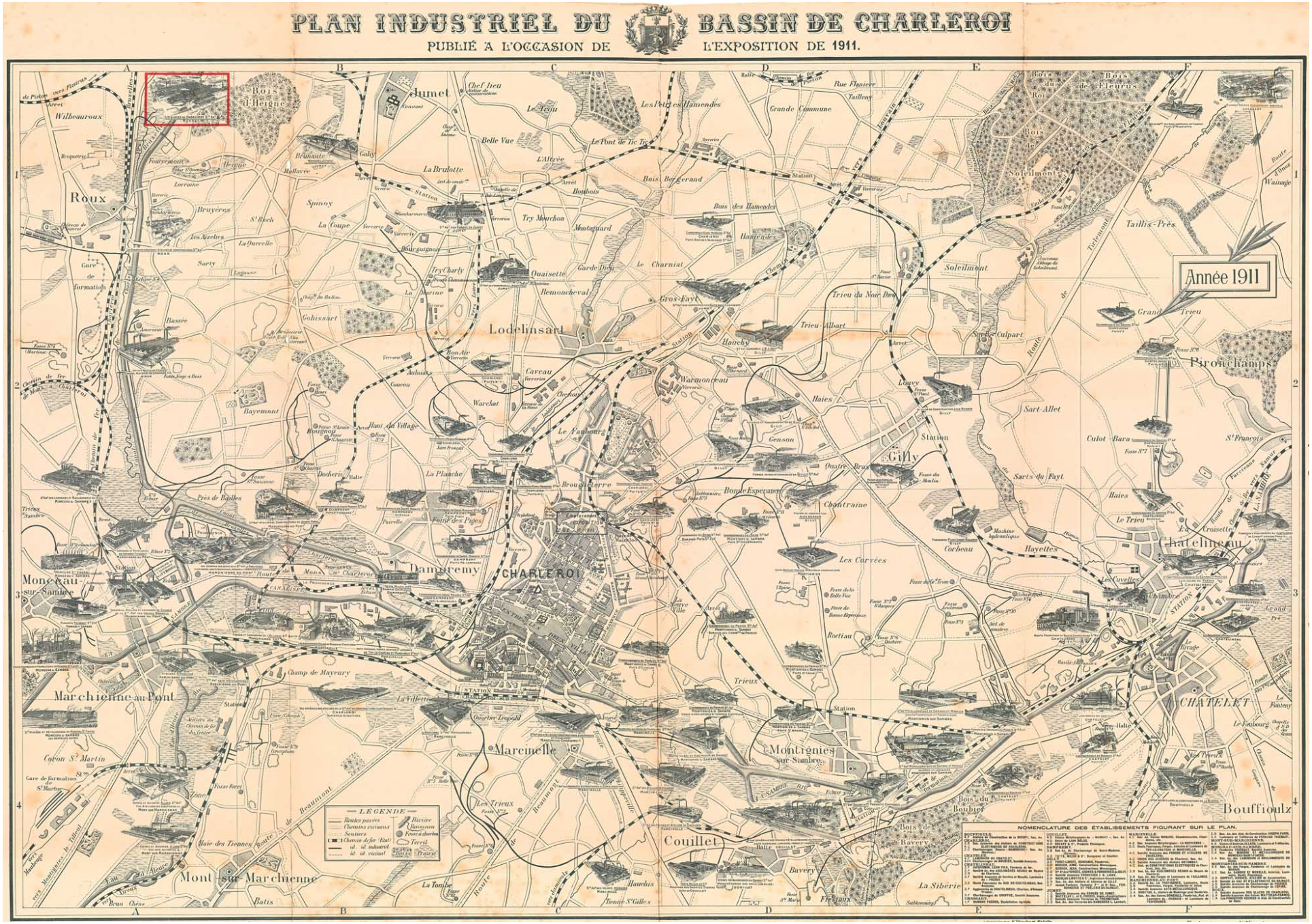


Localisation des établissements industriels et des quartiers habités, Maurice Pirsoul, 1951

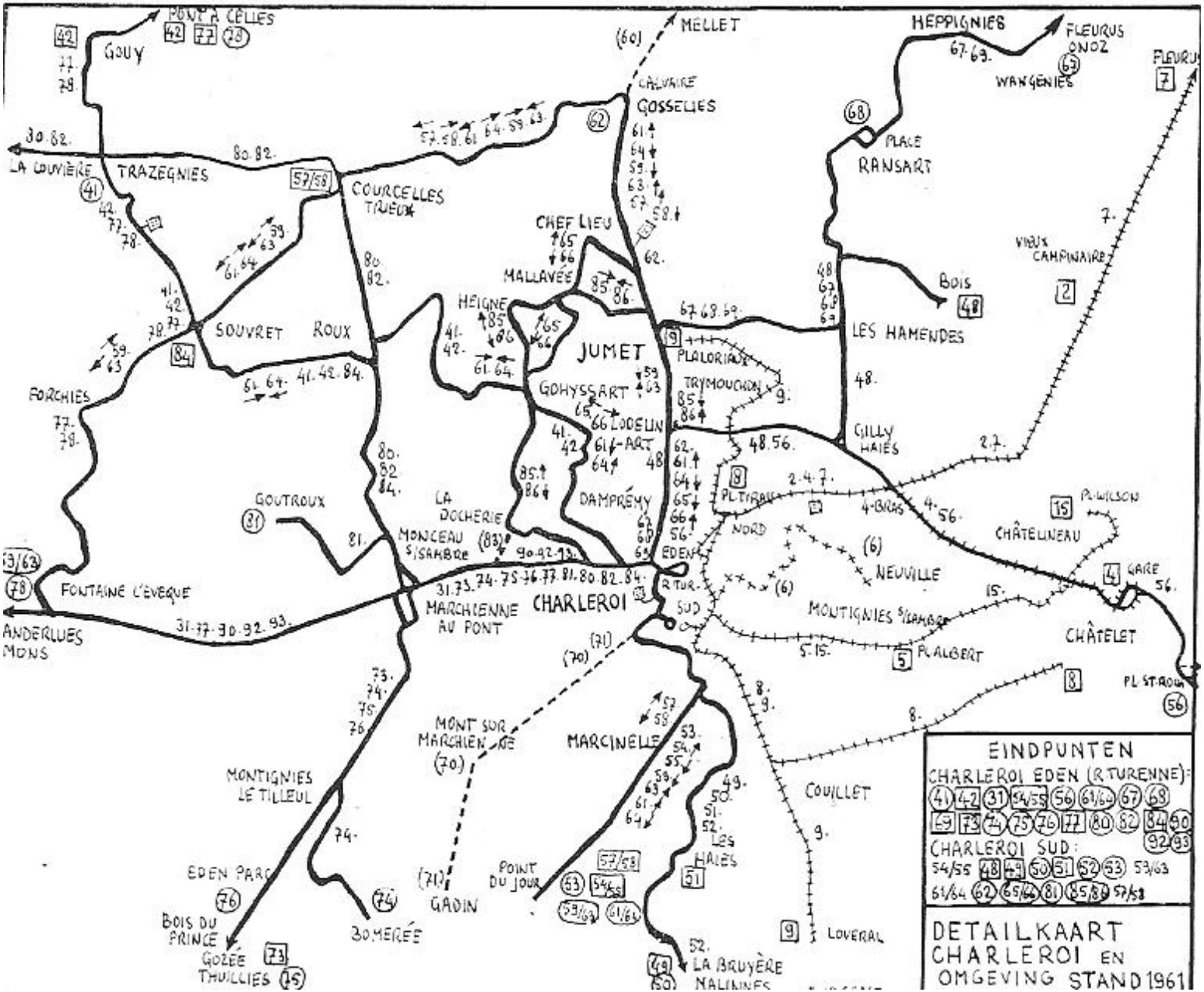
La région de Charleroi en 1778 et vers 1850, Maurice Pirsoul, 1952

CHARLEROY
VILLE HAUTE
VILLE BASSE
Lodelinsart
Le Chenoy
Bonne Aire
Terry Mouchon
Station
Les Hauchis
Warmonceau
Les Hayes
Le Louvy
Ardinoises
Trieu de la Barre
Haut du Village
La Planche
Fond des Piches
Brueleterre
Dampremy
Marcinelle
Jansonts
ou Genson
Couchant
la Neuve Ville
Marbourg
les Trieux
Poirier
le Roeyiat
ou le Roetiat
Charbonnage
Madame
Concession
Ponchat
Pairelle
Caveau
Station
Porte de Waterloo
Arsenal
Hopital Militaire
Théatre
Porte de Marcinelle
Porte de Dampremy
Four à Coak
Fosse Belle Vue
Fosse Duchère
Forge
Halte
Fonderie
Verrerie

Réseau ferroviaire et vicinal du bassin minier et industriel

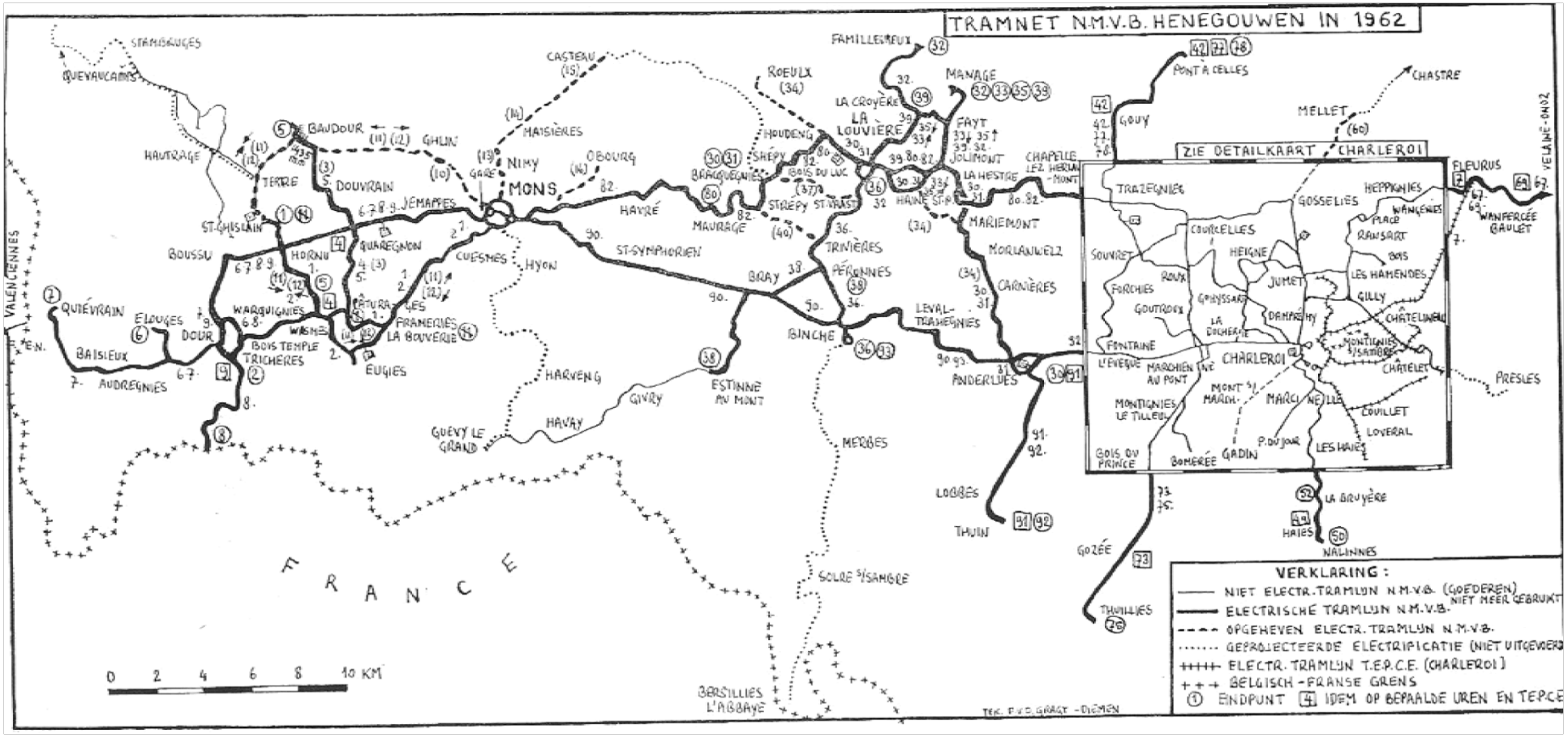


Réseau vicinal dans la région industrielle



1962

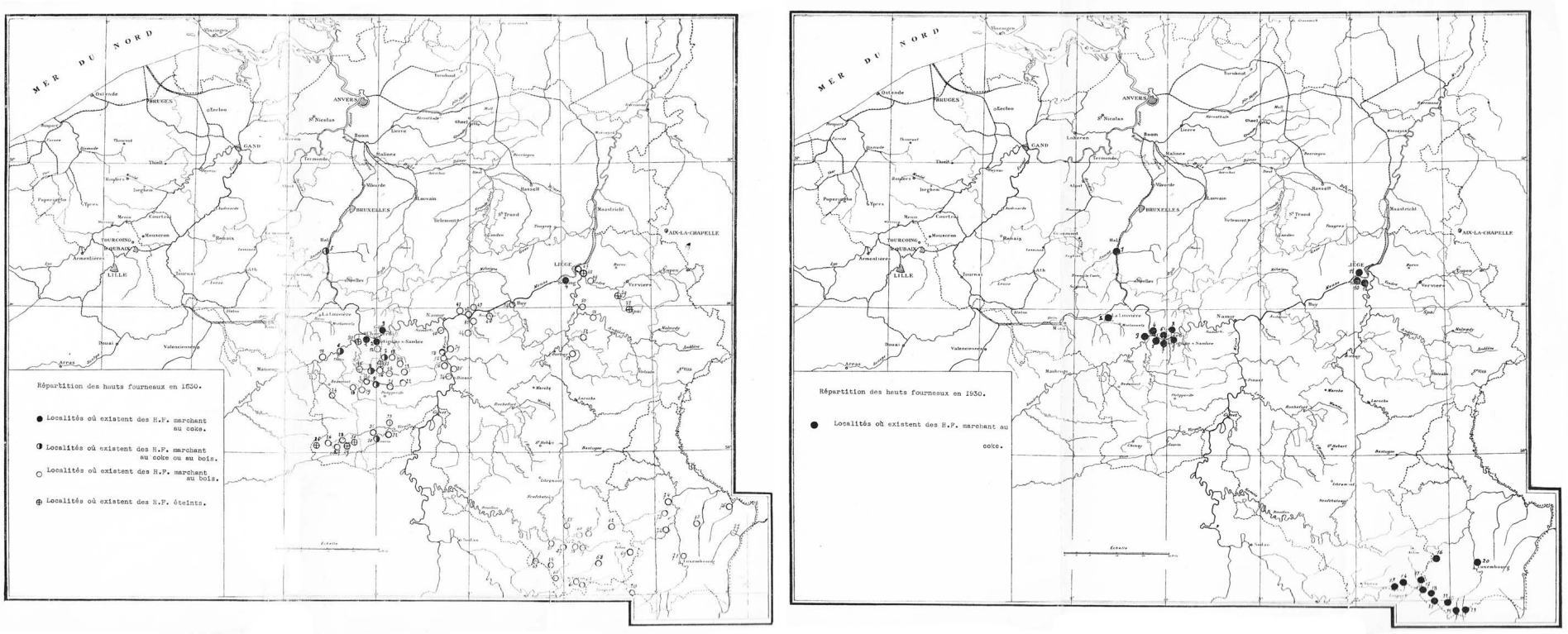
Réseau vicinal dans la région industrielle



1962

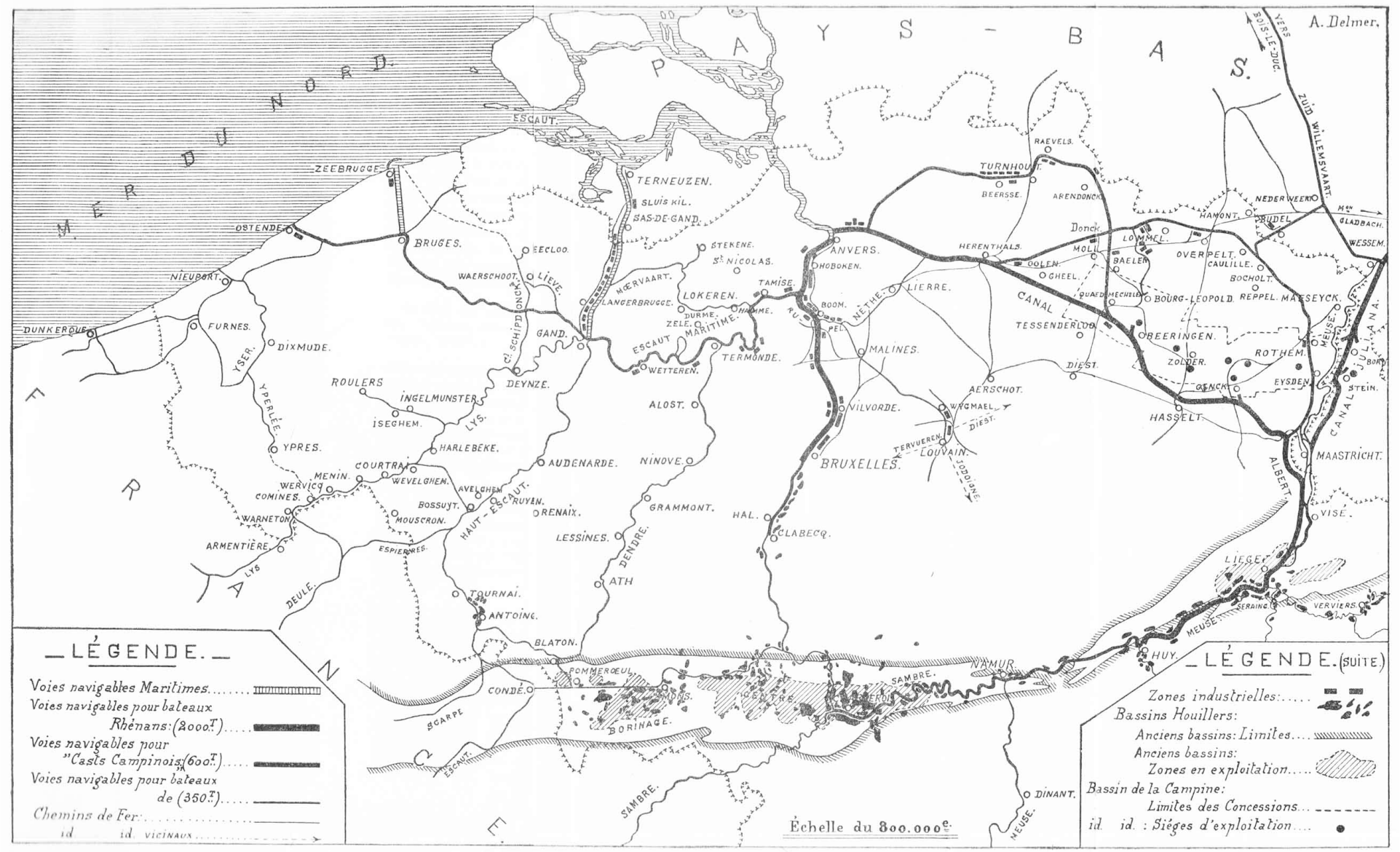
La ville sidérurgique linéaire

La concentration de l’industrie sidérurgique au XXe siècle



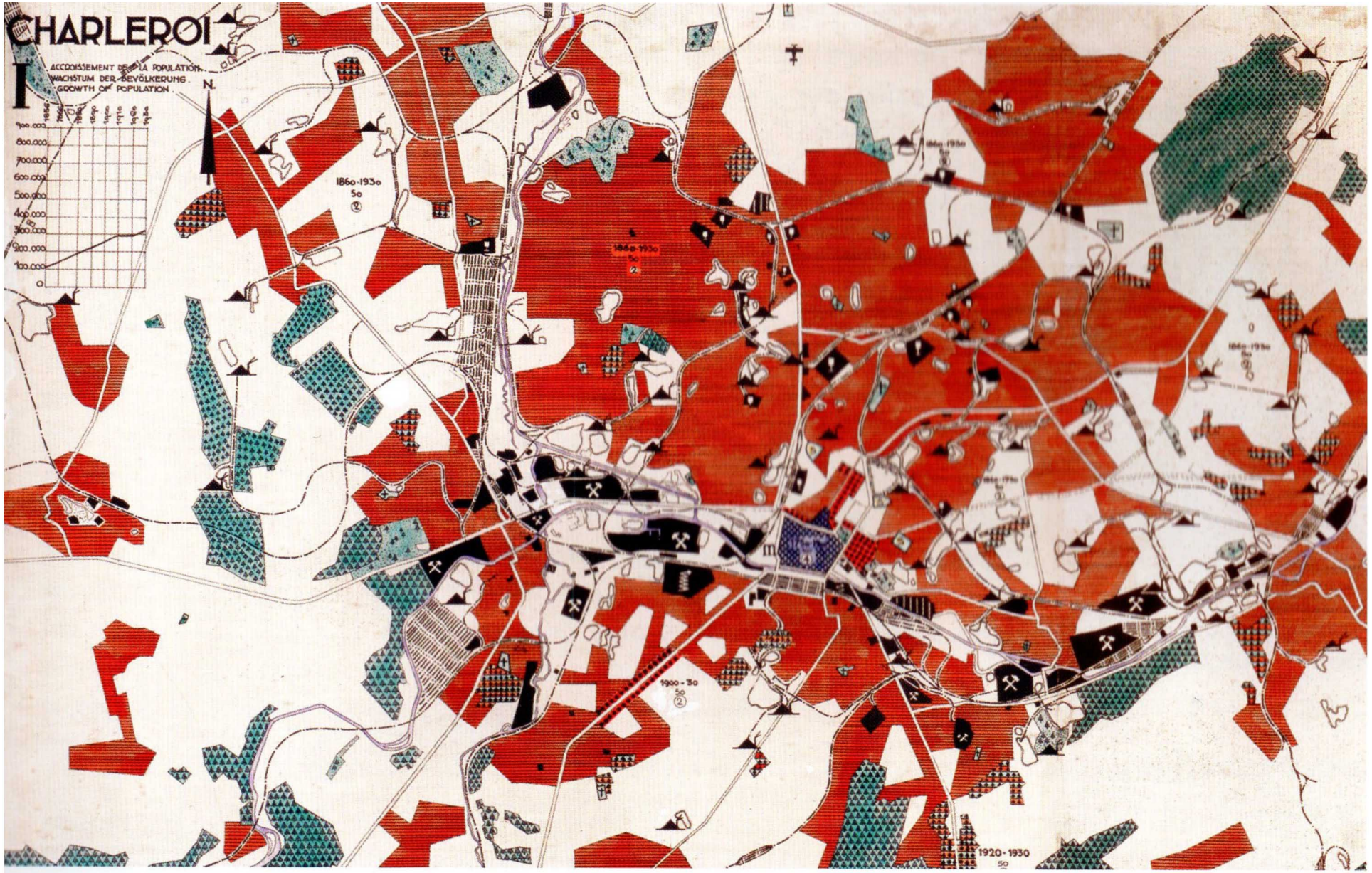
Paul Michotte, localisation des hauts-fourneaux en 1830 et 1930, 1931

Voies navigables & région industrielle linéaire



Alexandre Delmer, 1935

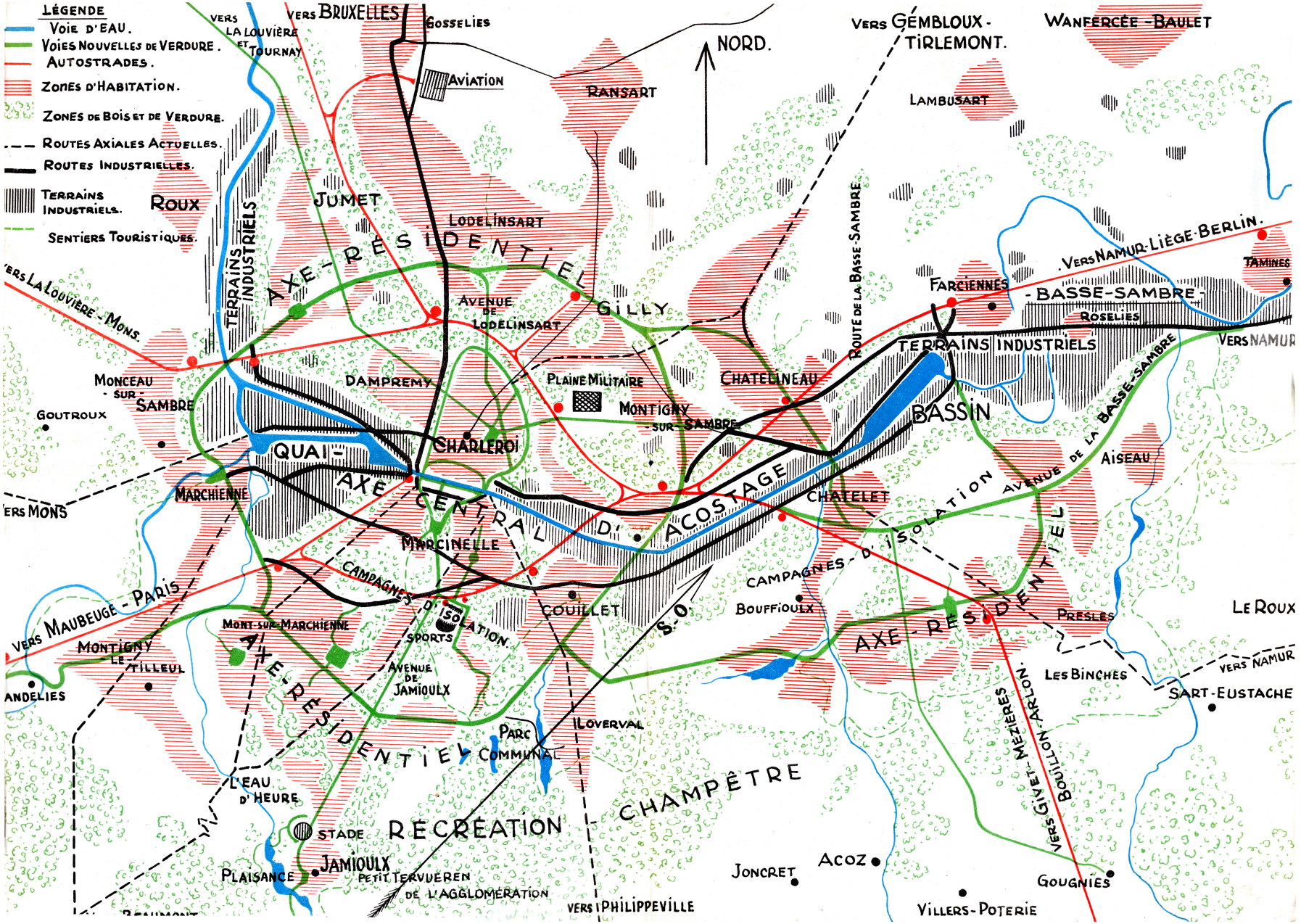
Réformer la région industrielle linéaire



Carte d'analyse de Charleroi préparée par Victor Bourgeois pour le CIAM IV sur la ville fonctionnelle, 1933

Proposition d'aménagement du Grand Charleroi, Victor Bourgeois, 1946

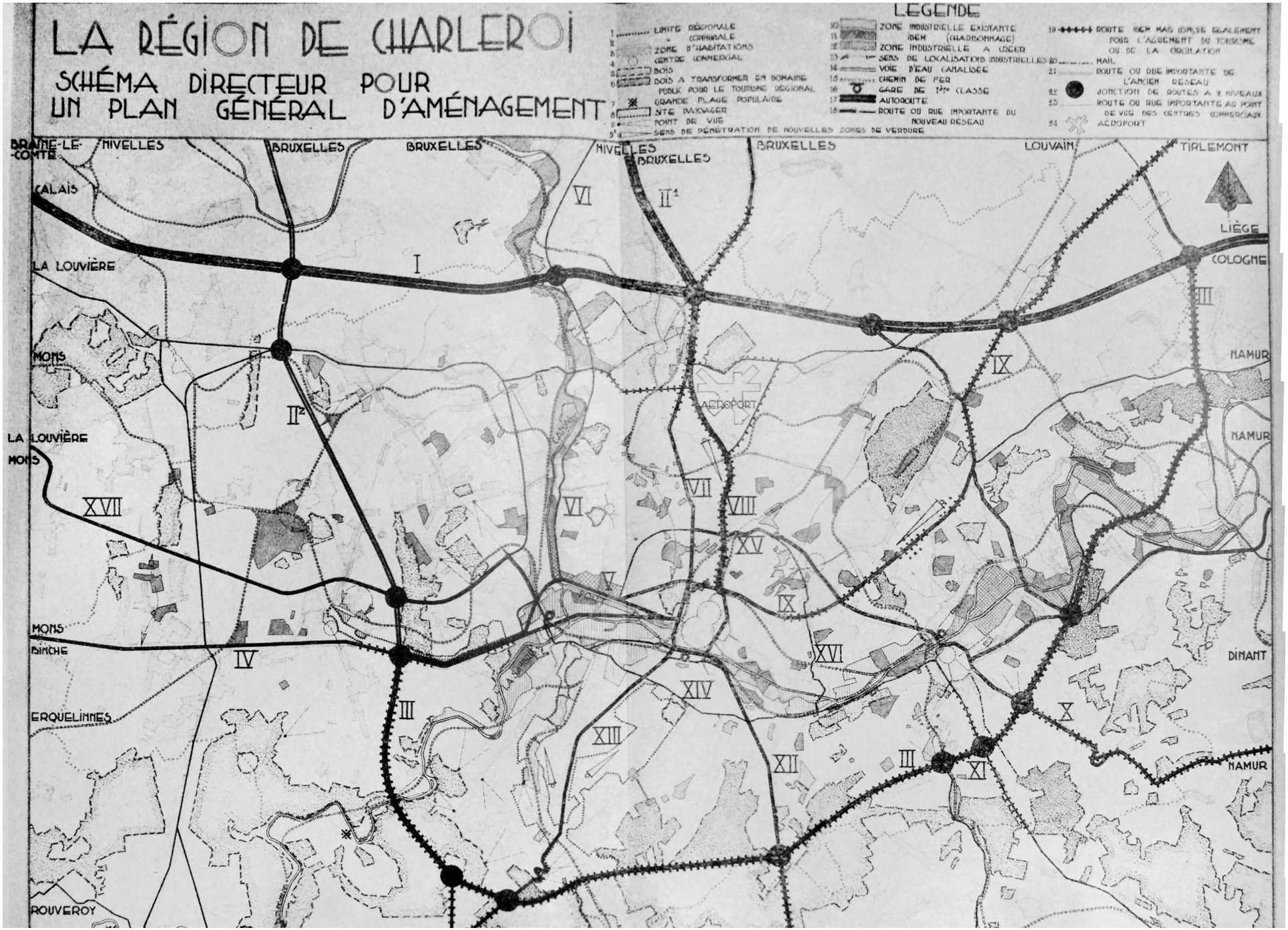
Réformer la région industrielle linéaire



Plan d'aménagement du Grand Charleroi, Jules Laurent, 1930-1940

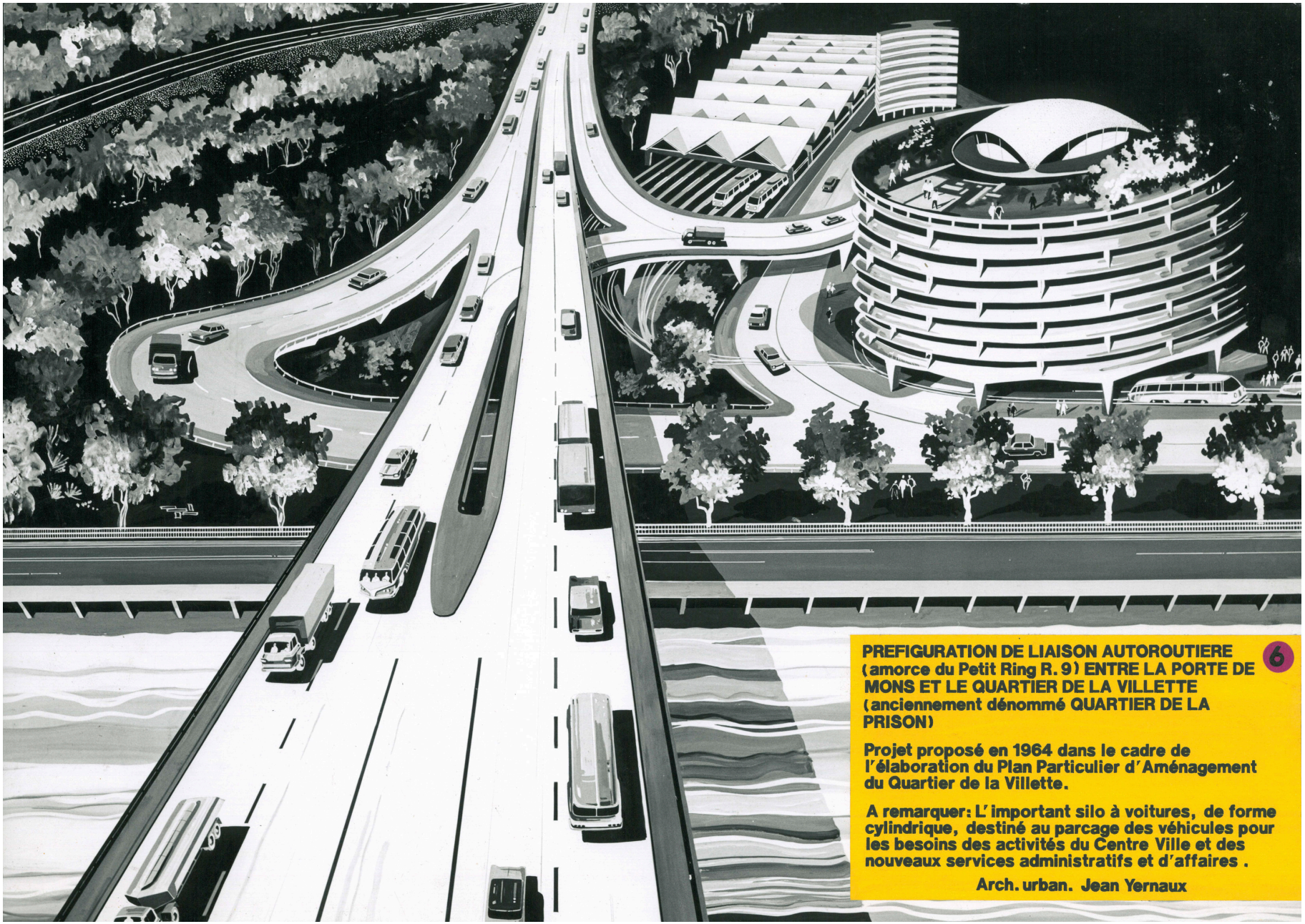
Plan de secteur de Charleroi, zone industrielle, ADEC, 1967

La métropole individualisée et spécialisée de l’automobile



Maurice Pirsoul, 1952

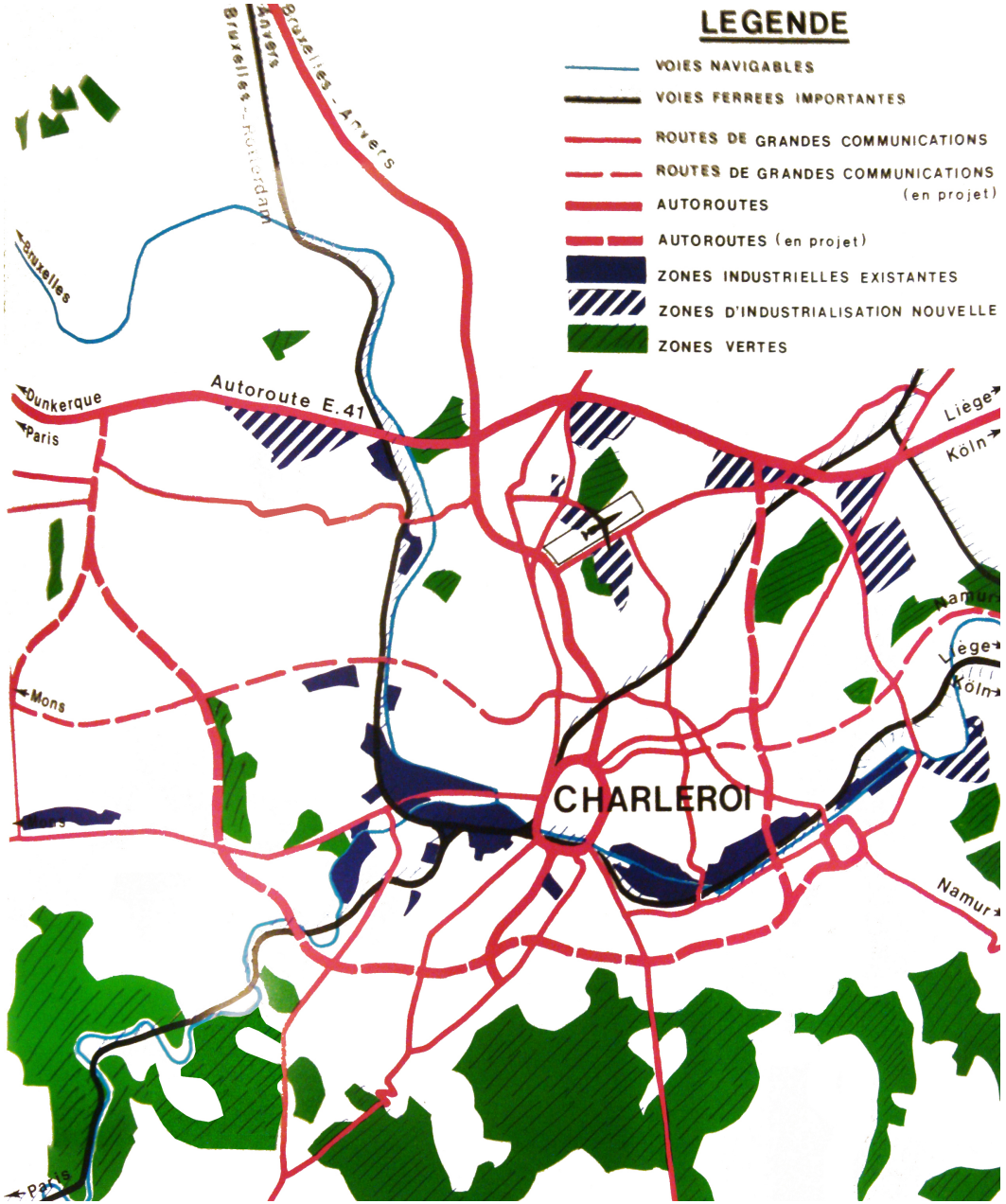
Les infrastructures autoroutières modernes



Perspective de l'aménagement du ring autoroutier, Jean Yernaux, 1964

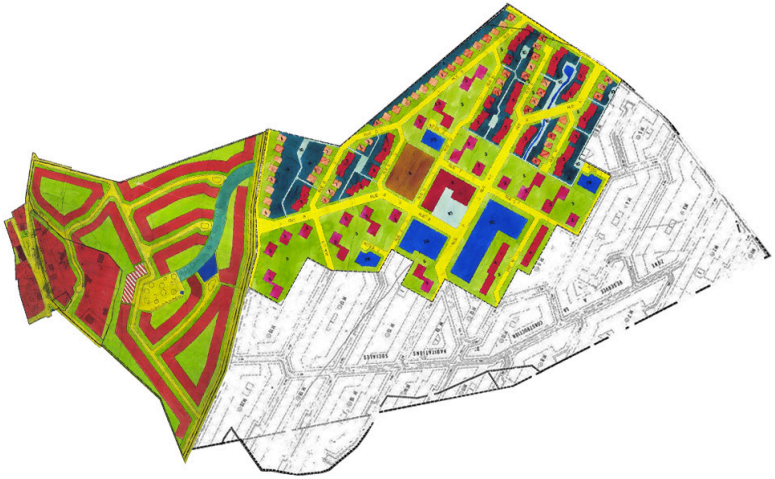
Les infrastructures autoroutières modernes

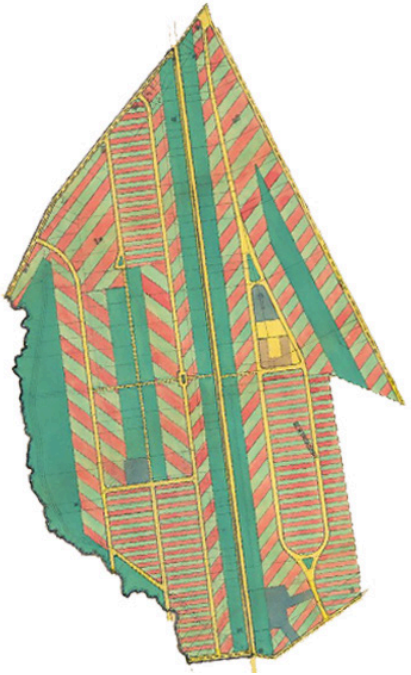
Les infrastructures autoroutières modernes



Localisation des nouvelles infrastructures routières et des zones industrielles, ADEC, 1975

La suburbanisation

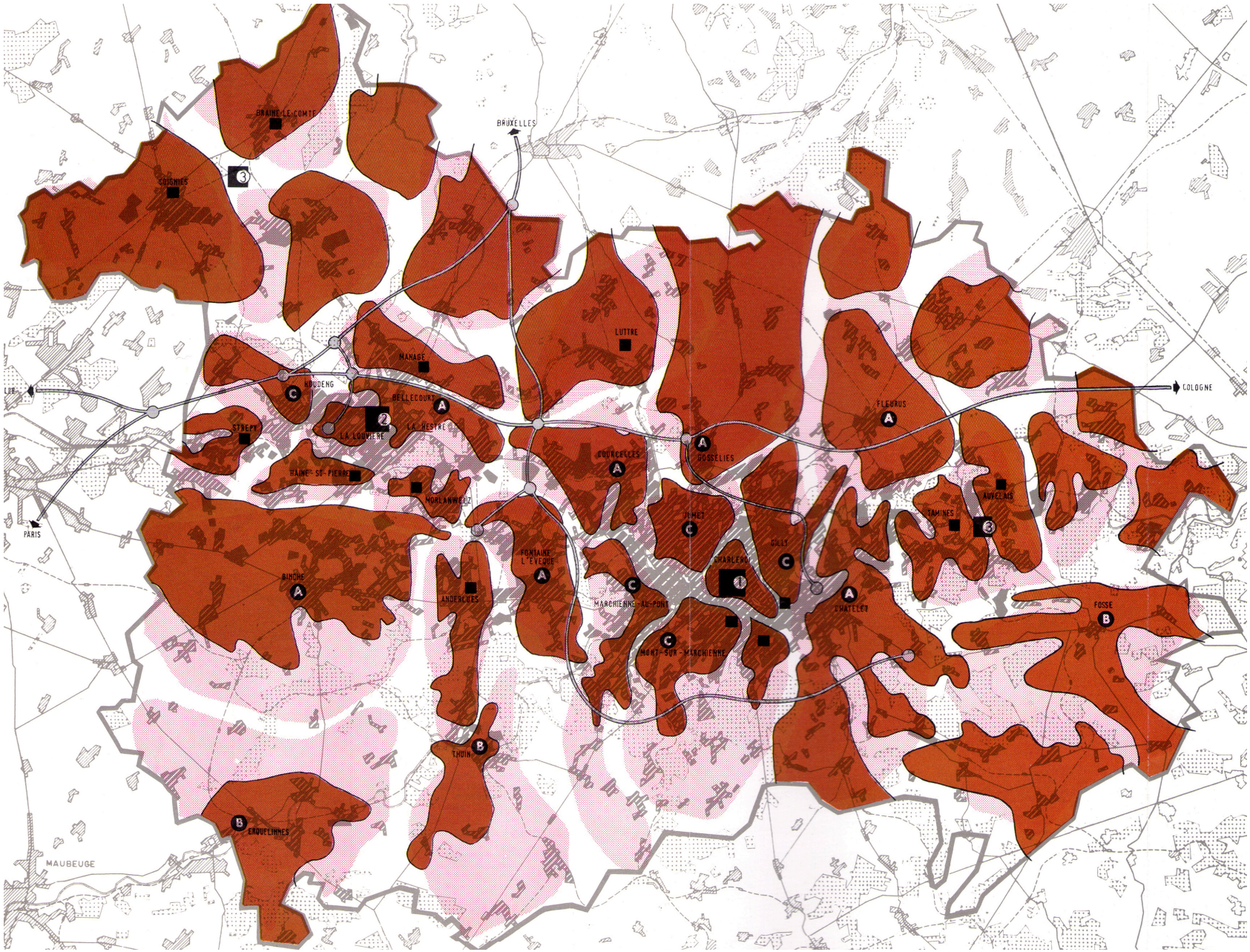




Exemple de lotissements suburbains développés à partir de la fin des années 1950 . Lotissements Les Morlères, Quartier de Fromont et Bois de Bertransart. (Source SPW DGO4).

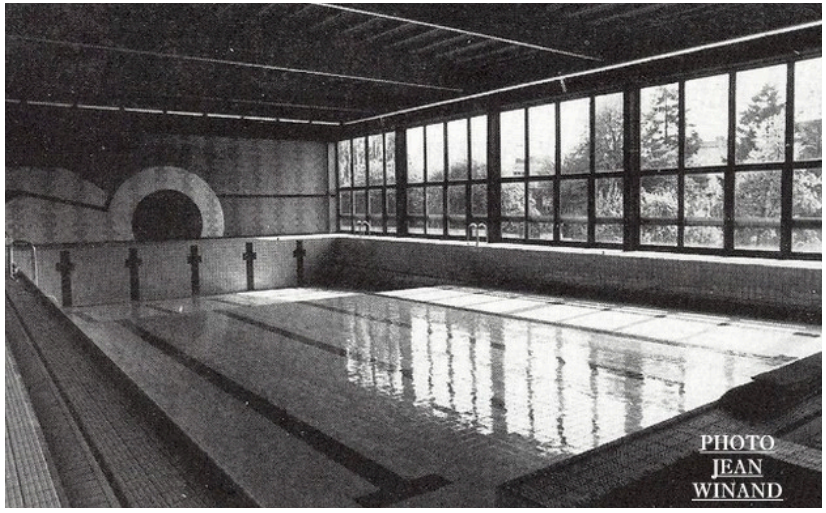
Les territoires civiques et communautaires

Les échelons communautaires et les centres civiques

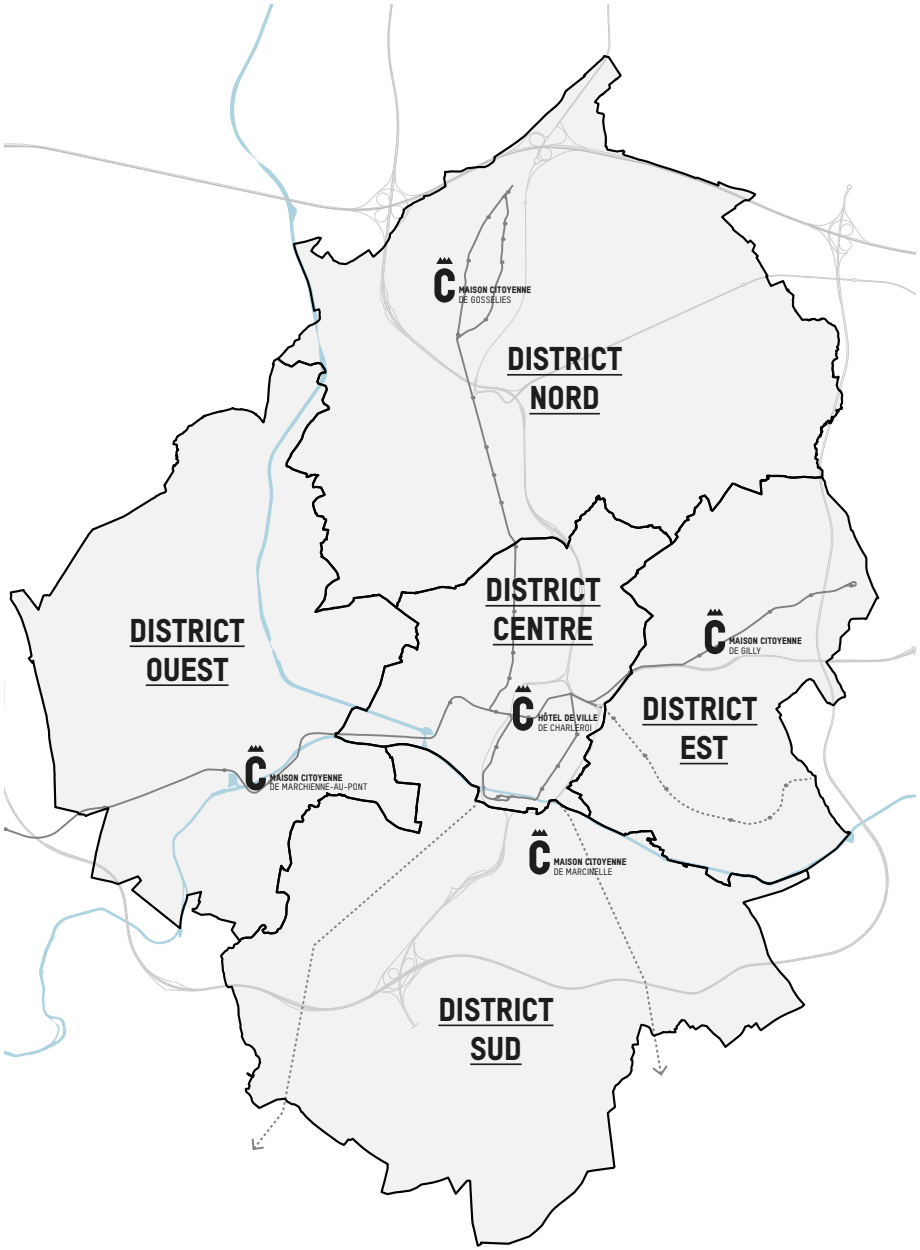


Plan d'aménagement de la région du centre et de Charleroi, SOCOREC, 1975

La construction des équipements communautaires modernes, 1950-70



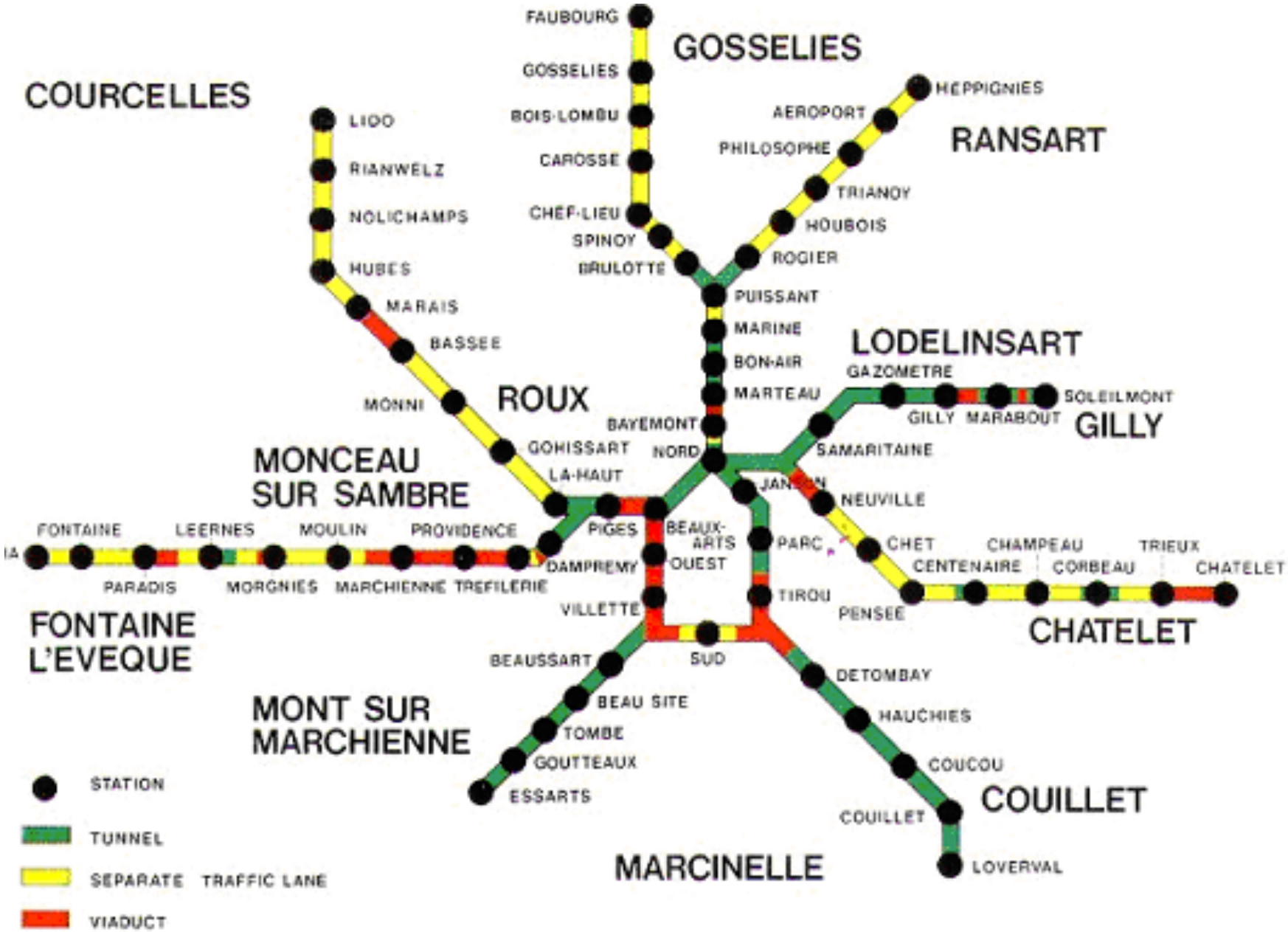
Les districts



Organisation des districts de Charleroi, Ville de Chalreroi, 2015

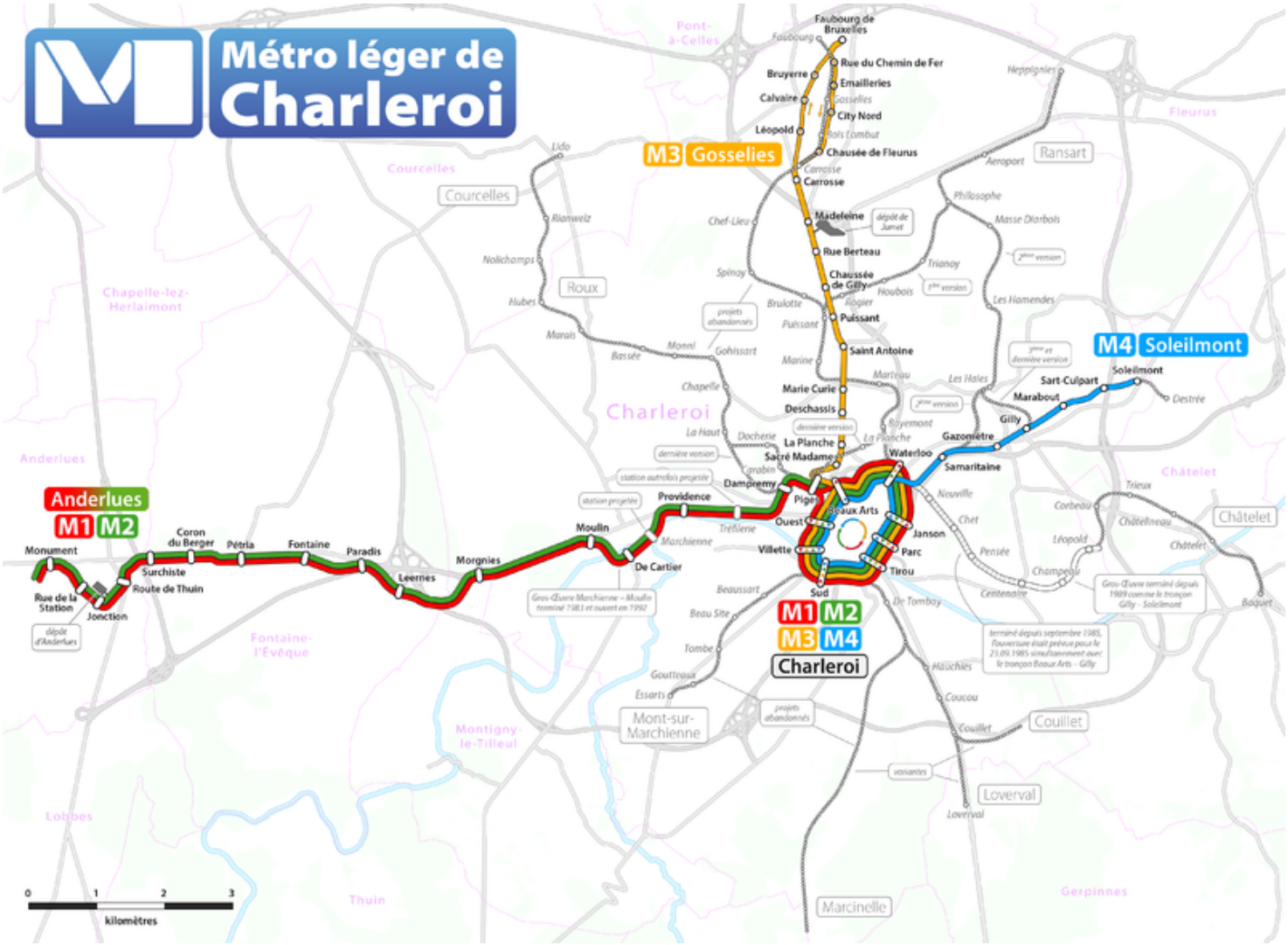
La métropole douce des réseaux de transports publics et des modes actifs

Le Metro léger



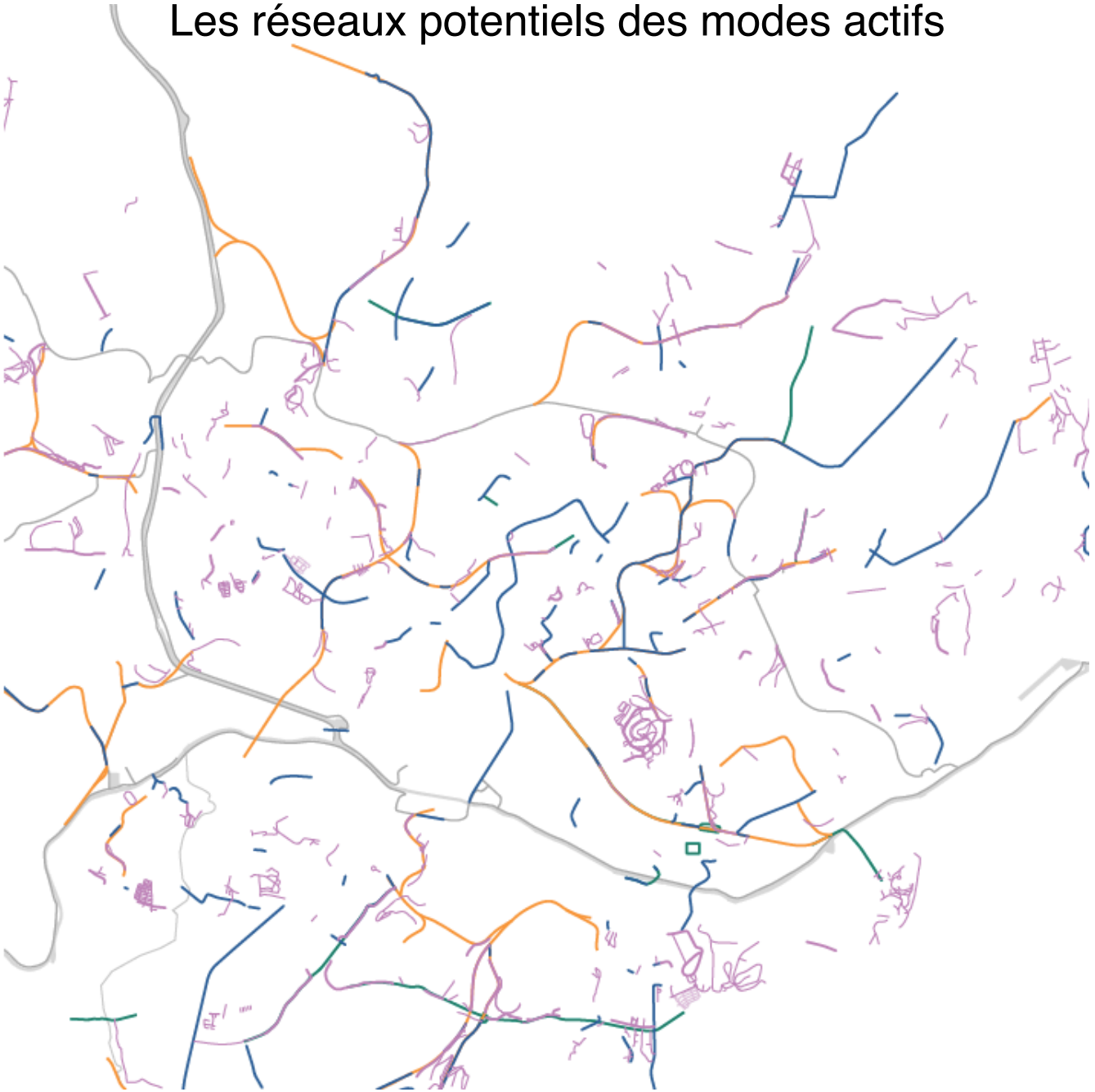
Plan du projet de metro léger de Charleroi (MLC), 1960s

Le Metro léger



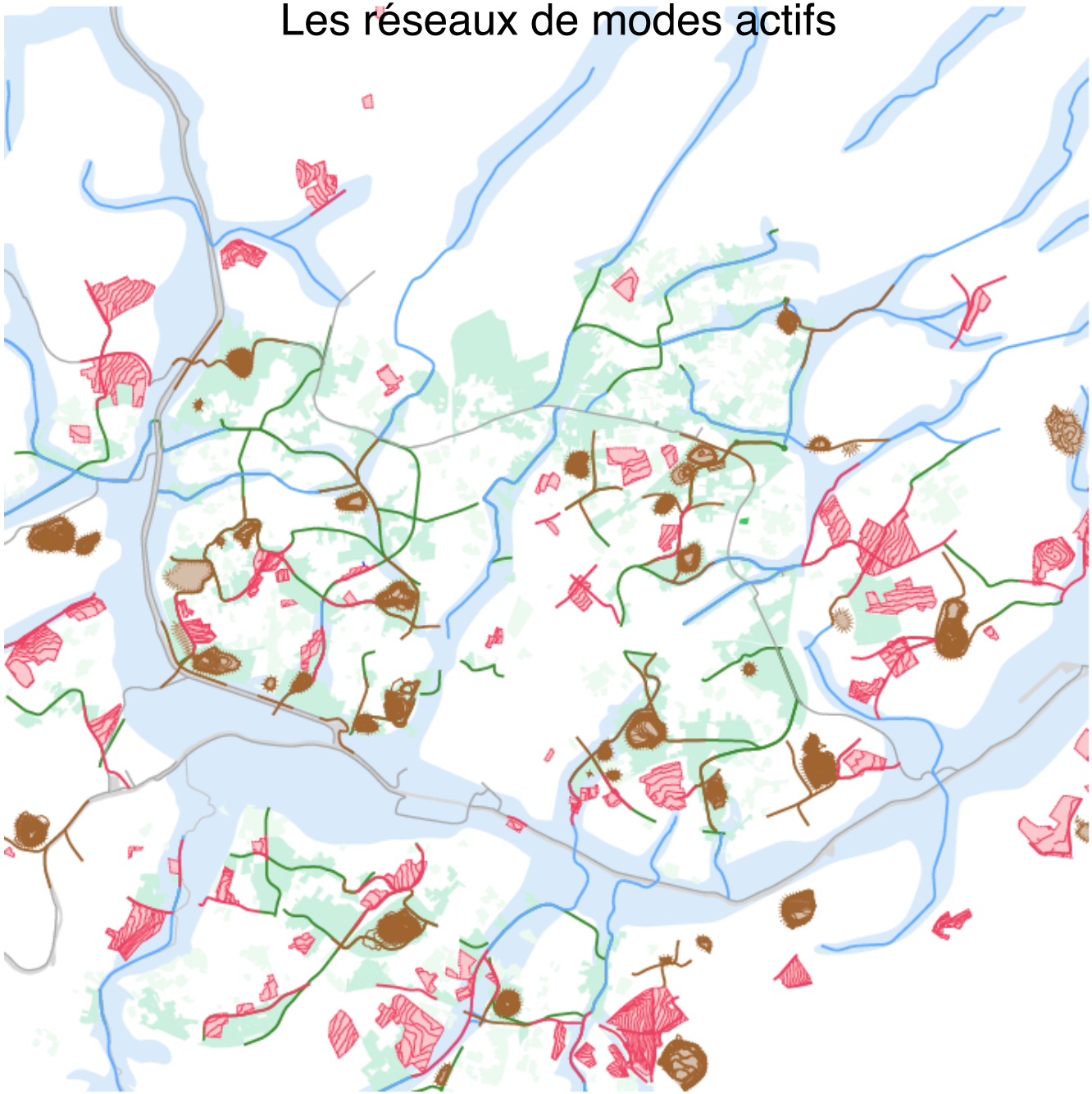
Plan du metro léger de Charleroi (MLC) aujourd'hui

Les réseaux potentiels des modes actifs



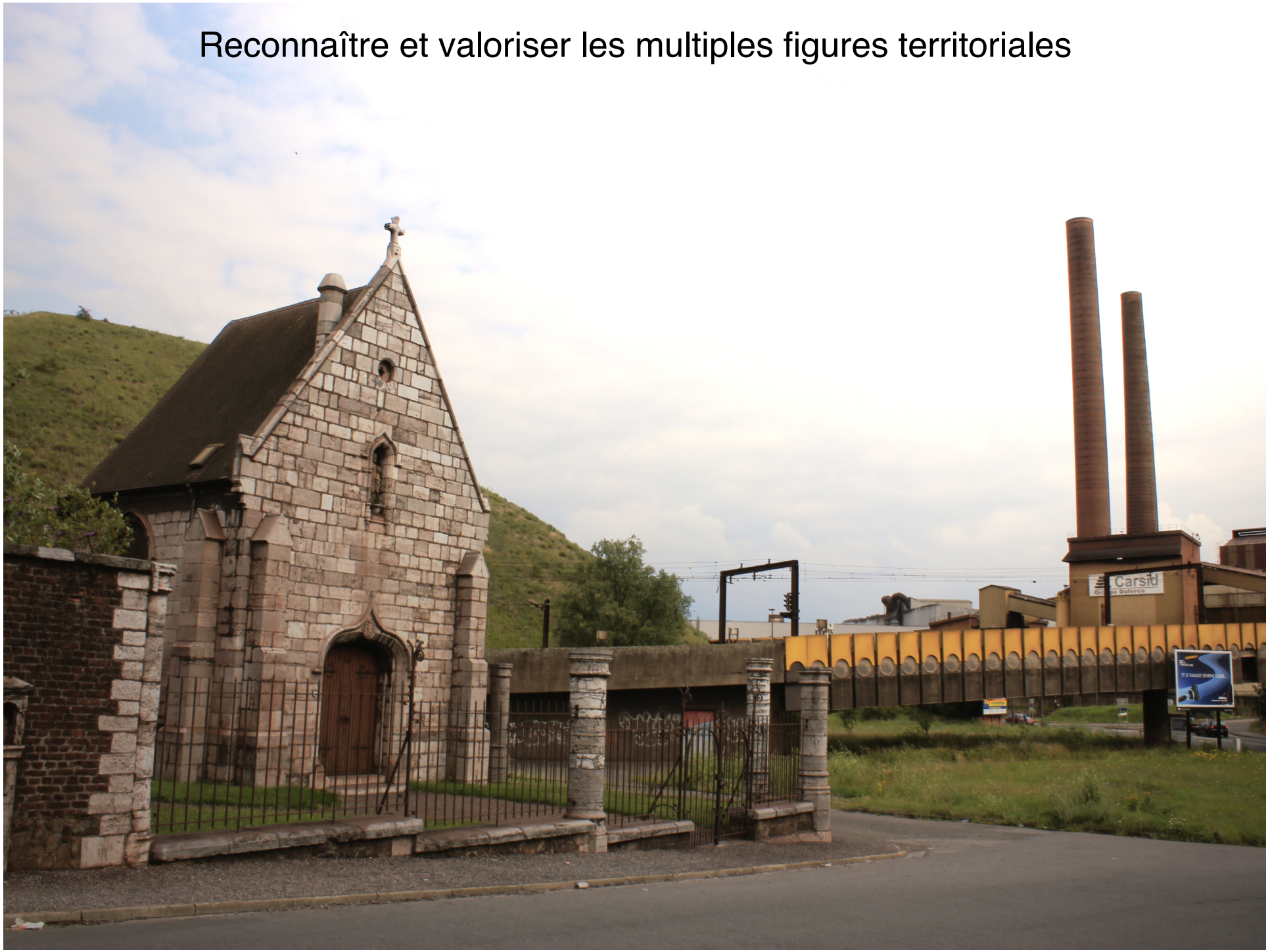
Réseaux potentiels pour les modes actifs, Géraldine Lacasse, 2012

Les réseaux de modes actifs

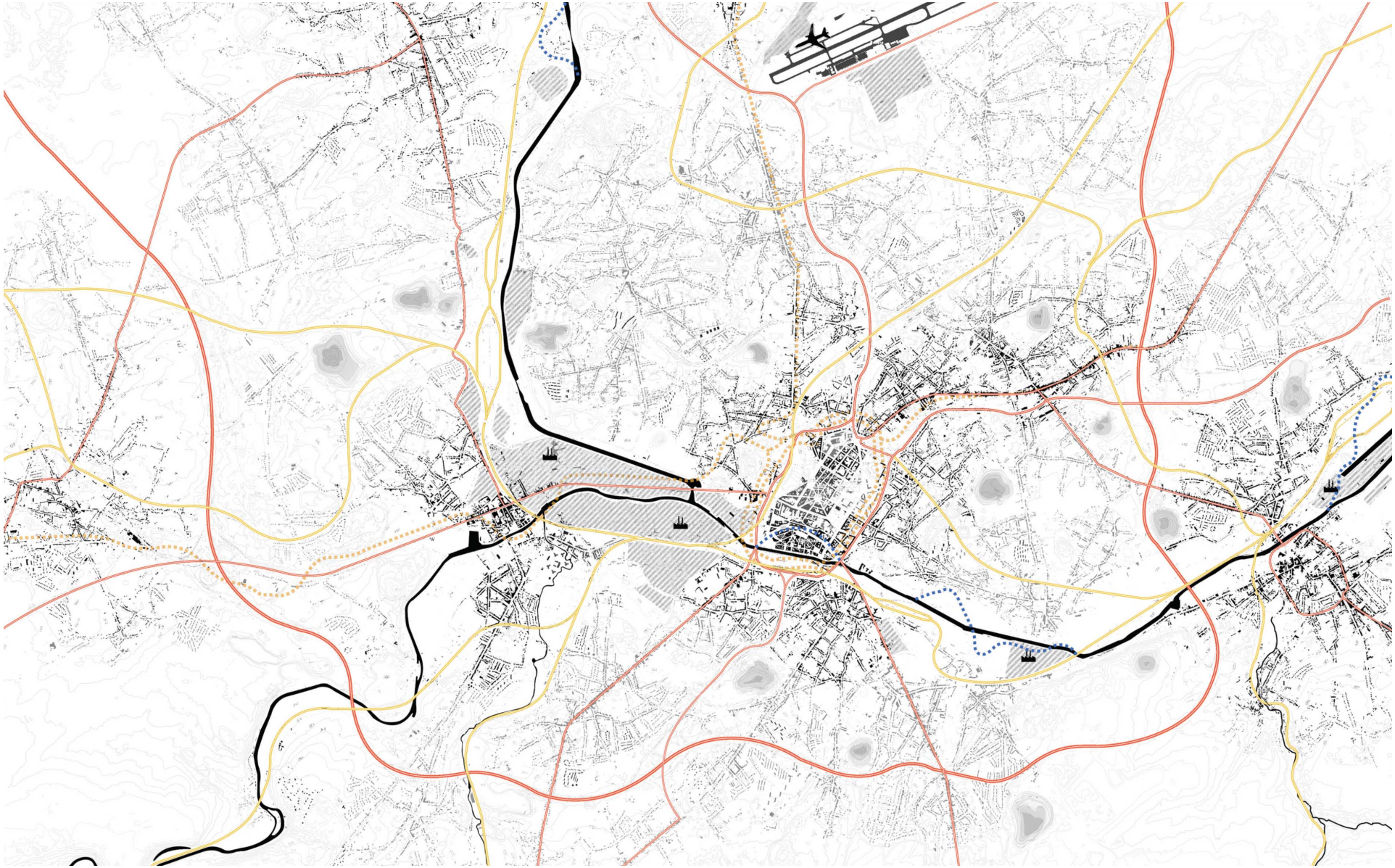


Rapport entre réseau actif, les terrils et les complexes de logements sociaux, Géraldine Lacasse, 2012

Reconnaître et valoriser les multiples figures territoriales



Charleroi au XXIe siècle?



Charleroi à la fin du XXe siècle, Faculté d'Architecture de l'ULB